

Thème 1 – Chapitre 3

La Chine : à la conquête de l'espace, des mers et des océans

 Pages 80-86 – Étude critique de documents

Cartes – L'affirmation planétaire de la superpuissance chinoise

Jalon – La Chine : une volonté politique d'affirmation

Sujet – La Chine et les routes maritimes

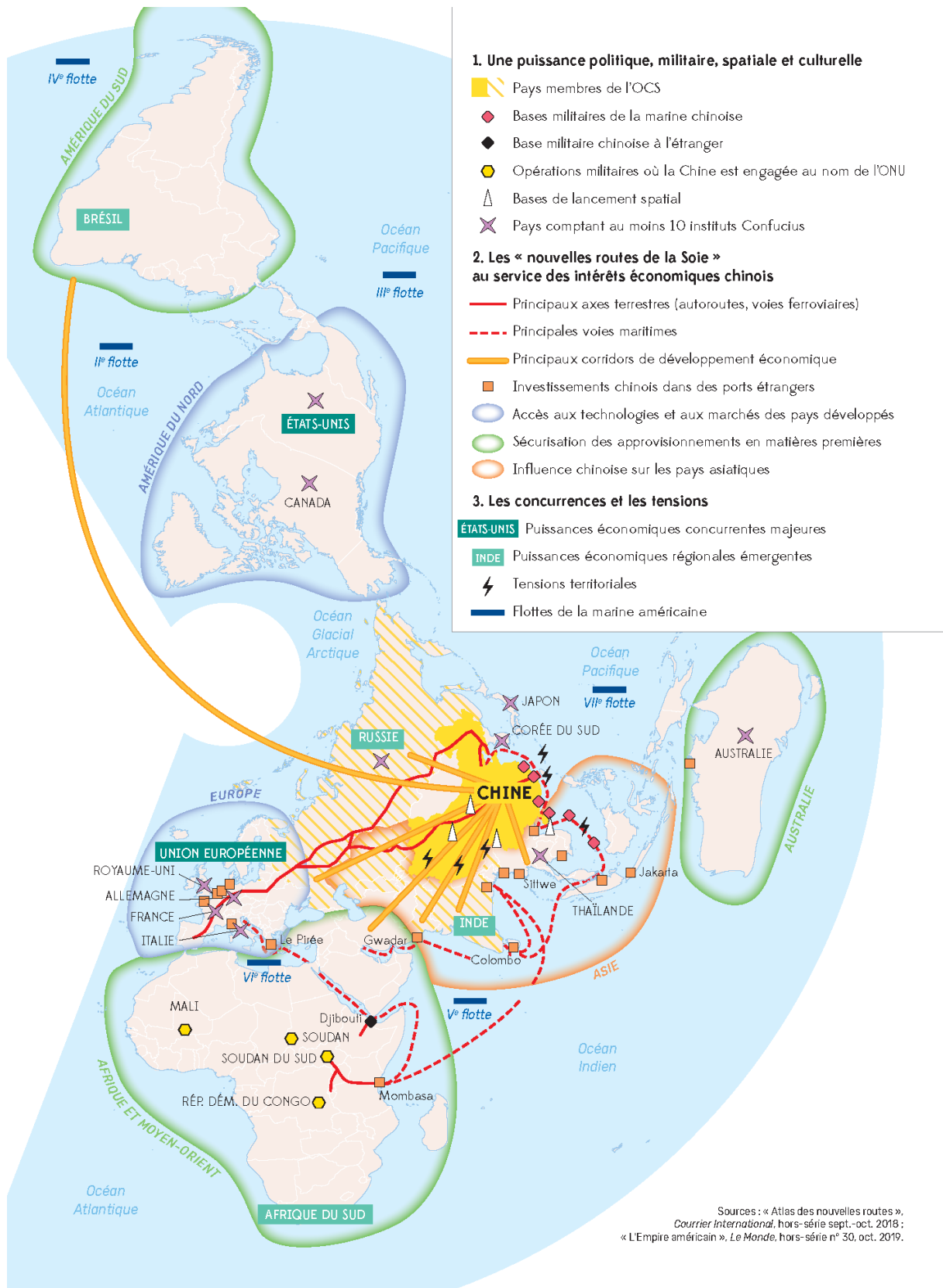
→ **Consigne**

À l'aide de vos connaissances, analysez les documents et montrez quels enjeux économiques et géostratégiques sont associés au contrôle des routes maritimes par la Chine.

→ **Documents**

- **Document 1 p. 80** : Les ambitions mondiales de la Chine
- **Document 1 p. 86** : Un regard historique : les routes de la Soie

Document 1 p. 80 : Les ambitions mondiales de la Chine



Sources : « Atlas des nouvelles routes », *Courrier International*, hors-série sept.-oct. 2018 ; « L'Empire américain », *Le Monde*, hors-série n° 30, oct. 2019.

Document 1 p. 86 : Un regard historique : les routes de la Soie

[Ce projet] a été intronisé officiellement en 2013, lors d'un voyage du président Xi Jinping au Kazakhstan, avec pour objectif principal la construction d'infrastructures sur deux types de routes. Des routes terrestres sur tout le continent eurasiatique depuis la Chine jusqu'en Europe, et des routes maritimes qui relient ces deux espaces *via* le détroit de Malacca, l'océan Indien et la mer Rouge, en longeant la corne de l'Afrique. Soit deux routes historiques bien connues : les anciennes routes terrestres de la Soie, interrompues à partir du XV^e siècle, et la route maritime empruntée notamment, à partir du siècle suivant, par les Portugais. [...] Il faut noter que le nom officiel a changé : pour « *One Belt One Road* » d'abord, puis pour « *Belt and Road Initiative* » en 2016. Une manière d'englober des espaces bien au-delà de ceux des anciennes routes de la Soie. Une route maritime de l'Arctique est prévue ! Et il est probable que d'autres voies maritimes s'y ajoutent progressivement, par exemple à travers le Pacifique, bien loin de Samarkand¹ et de l'Asie centrale ! C'est à se demander si la Lune ne sera pas un jour intégrée aux « nouvelles routes de la Soie »...

Jean-François Huchet, « Vous avez dit « routes de la Soie » ?, *L'Histoire*, n° 459, mai 2019.

1. Ville d'Ouzbékistan au riche patrimoine, étape majeure sur la route de la Soie médiévale.